

LE PRÉCURSEUR DES "POIDS LOURDS"

Electruckcity est une entreprise de distribution de camions électriques fondée en France par Frédéric Deret président du groupe Deret et Michel Albrand, un ancien de Renault Trucks et de Man. Lancé au premier semestre 2009, le réseau Electruckcity a choisi de distribuer un véhicule utilitaire de 5,5 tonnes de marque Modec, premier constructeur britannique de véhicules utilitaires électriques. Ce camion permet de transporter 2 tonnes de marchandises. Il bénéficie d'une autonomie de 100 à 150 kilomètres selon le type de batteries pour une vitesse de pointe de 80 km/heure. Une vitesse suffisante pour rouler sur tous les axes routiers, y compris les autoroutes. Son rayon de braquage incroyable et ses dimensions (2 m de large) lui permettent de circuler en hypercentre urbain. Doté de batteries de 52 kW en lithium-ion phosphate, rechargeables en 7 heures, le Modec a été conçu comme un véhicule 100% électrique. Premier utilisateur de ce véhicule : le groupe Deret lui-même, utilisateur de 50 véhicules Modec pour distribuer en centre-ville des enseignes comme Sephora ou la Fnac (en test), pour Kenzo et pour un opérateur de téléphonie mobile. Des logisticiens comme Fedex ou Geodis disposent déjà de véhicules Electruckcity. Le premier camion frigorifique vient d'être livré à une entreprise de restauration collective.



LA LOCATION LONGUE DURÉE PASSE À L'ÉLECTRIQUE



Via Location lance le premier véhicule industriel de 5,5 tonnes 100 % électrique en location longue durée. D'une charge utile de 2 tonnes en version fourgon, d'une autonomie de 100 km, rechargeable en 8 heures et pouvant atteindre les 80 km/h, la solution du loueur répond aux impératifs de la livraison urbaine. « En choisissant d'ajouter le camion électrique à notre gamme, nous avons souhaité proposer aux professionnels une offre qui leur permette dès à présent de construire les services de livraison de demain et d'anticiper ainsi de nouvelles réglementations », explique Najib Bahous, président de Via Location.

Le véhicule de marque Modec est proposé par Via Location en 3 déclinaisons : version fourgon, version frigorifique à température positive ou négative et version nacelle.

STEF-TFE DÉVELOPPE SIX PROGRAMMES

Un chiffre : l'électricité représente 30 % de la facture énergétique de Stef-TFE qui consomme 1,2 million de Kw/h par jour en Europe, soit la consommation quotidienne de la population de la ville de Lyon. Le prestataire a donc développé 6 « programmes éco-électriques », en commençant par le test, au premier semestre 2010, de véhicules de transport mono-température à fonctionnement mixte azote liquide (pour refroidir la caisse réfrigérée) et électricité (pour le moteur). D'une vitesse maximale de 80 km/h et d'une autonomie de 100 km, ces véhicules seront testés en tournée urbaine. Ce projet s'inscrit dans le prolongement du programme de logistique urbaine initié en 2009 avec la mise en circulation en Ile de France de deux camions « silencieux » (surnommés « camions dodo ») pour le compte de Carrefour Market.

